

COLLECTEURS BUCLINES / MOULANAIS - VANDŒUVRES

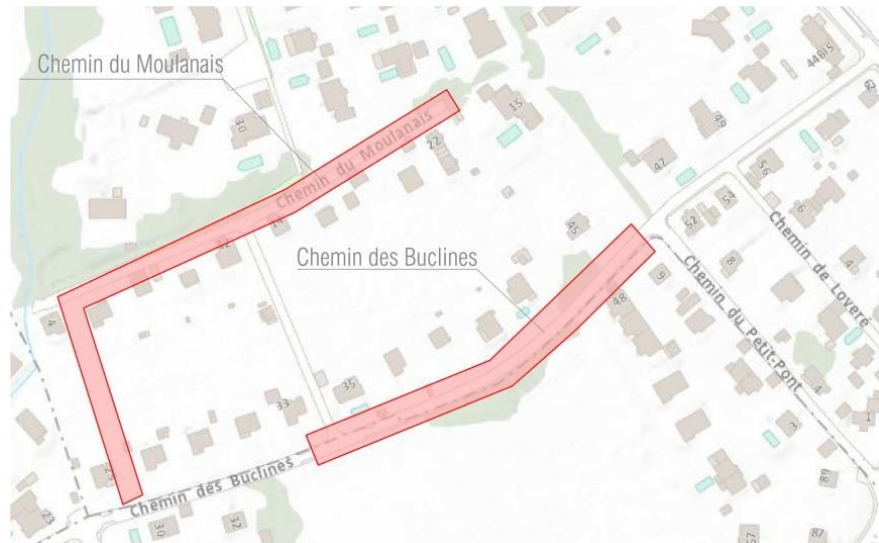
2015 - 2016

- Mise en séparatif de collecteurs
- Re-surfaçage et création zone 30 km/h
- Services et éclairage public

Maître de l'ouvrage
Commune de Vandœuvres

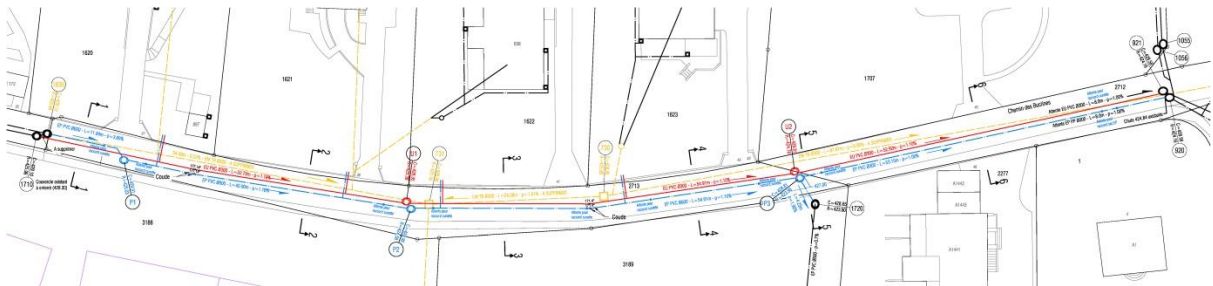
Ingénieur civil
Erbeia - Ingénierie civile SA

Coût total des travaux
Fr. 1'370'000.-



Situation / Programme

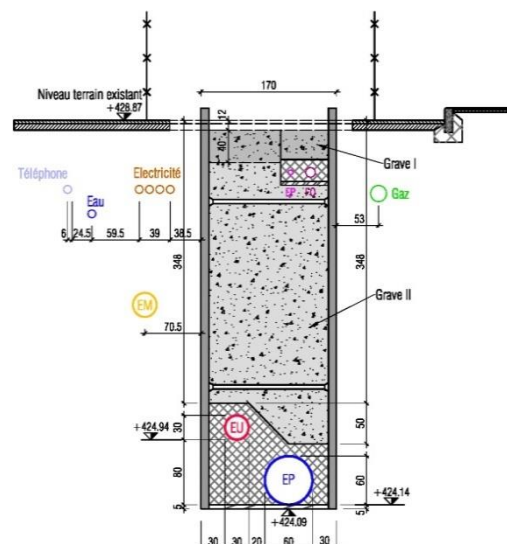
Le projet prévoit la mise en système séparatif (EU + EP) du collecteur unitaire communal au chemin des Buclines et du collecteur collectif privé unitaire au chemin du Moulanaï. En dehors du projet des collecteurs, la Commune souhaite aménager l'espace routier au chemin des Buclines, afin de modérer le trafic (zone 30km/h) et améliorer l'écoulement des eaux météoriques. Pour cela, des éléments tels que cunettes, bordures, bornes, îlots, marquages et signalisation verticale ont été mis en place. Le mandat couvre également la gestion et la coordination de l'éclairage public, ainsi que la mise en place d'un fourreau de réserve en prévision de la future fibre optique et enfin une vaste campagne de prospection et de mise en conformité des biens-fonds des riverains.



Prestations de l'ingénieur civil

Ensemble des prestations SIA 103 de l'ingénieur civil en tant que directeur général du projet.

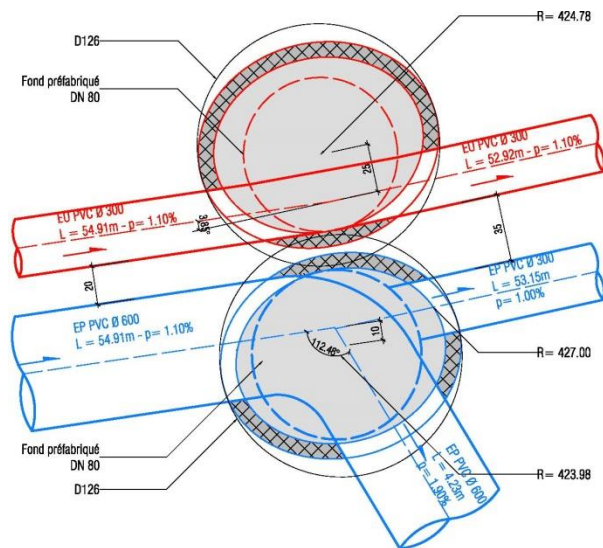
- Études préliminaires & avant-projet
- Projet de l'ouvrage
- Procédure demande d'autorisation
- Appel d'offres et analyse
- Projet d'exécution
- Direction générale des travaux
- Gestion financière (clef de répartition + dossier FIA) et décompte final
- Mise en service, achèvement



COLLECTEURS BUCLINES / MOULANAIS - VANDŒUVRES

2015 - 2016

- Mise en séparatif de collecteurs
- Re-surfaçage et création zone 30 km/h
- Services et éclairage public



Fond de regard préfabriqué

Détail d'exécution : fonds des regards

Les principales tâches de l'ingénieur civil

- Prospection sur l'ensemble du bassin versant, établissement d'un plan général de raccordement des riverains.
- Réalisation des collecteurs communaux EU-EP sur environ 170m pour une profondeur pouvant atteindre 5,0m. Avancement par tronçon, maintien en tout temps de l'accessibilité du chemin aux riverains.
- Réalisation des collecteurs collectifs privés EU-EP sur environ 130m répartie sur 3 tronçons, conduite de refoulement des EU sur environ 80m, fosses de pompage des EU venant de 3 parcelles privées et gainage de l'ancien collecteur EM (futur EP) sur environ 70m. Avancement par tronçon, maintien en tout temps de l'accessibilité du chemin aux riverains.
- Aménagements routiers comprenant l'étude complète des niveaux de chaussée pour le bon écoulement des eaux de pluie, réfection de la chaussée (y compris encaissement) et mise en place de l'ensemble des éléments relatifs à la modération du trafic (zone 30km/h).
- Suivi et coordination des réseaux comprenant la gestion de mise en péril du réseau électrique, la réfection de l'éclairage public et la mise en place d'un fourreau en attente pour la future fibre optique.
- Direction générale des travaux, planification et organisation des études et de l'exécution, contrôle des travaux, direction des séances de chantier, décomptes finaux d'entreprise, achèvement et réception des travaux, calcul des clefs de répartition, élaboration du dossier FIA.

